

# ALPINCHE REALPOR

Subasta "Recuperemos el Alpinche" 2015



ebay del 8 al 18 de Junio de 2015

**MARVIC**  
*Sports & Motors*

FUNDACIÓN  
**ESTANISLAO  
REVERTER**



[www.estanislaoerverter.com](http://www.estanislaoerverter.com)

Este año 2015 se cumplen 40 años desde que el Alpinche dejó de rodar. La Fundación Estanislao Reverter tiene entre sus fines fundacionales preservar el legado y la figura de Estanislao Reverter Sequeiros.

Uno de sus legados más importantes es la construcción del mítico Alpinche, **vehículo de competición que logró conjugar la eficacia de un chasis Alpine francés A110-1300 con la potencia y mecánica de un motor Porsche 911 R alemán.** El Alpinche resultó ser un coche ganador que **obtuvo numerosas victorias y pódiums** en innumerables pruebas del Campeonato Nacional España de Rallyes y el Campeonato de Europa en los primeros años setenta.

Ahora, al cumplirse 40 años del accidente que supuso su desaparición del mundo de la competición; **la Fundación tiene la voluntad de restaurarlo** y una de las vías para recaudar fondos para su restauración es la subasta en Ebay, la plataforma global de compraventa, de objetos donados por importantes y destacadas figuras del automovilismo, que de este modo colaborarán con la Fundación en este difícil reto.

La subasta se realizará en eBay, la plataforma global de compraventa, entre los días 8 y 18 de Junio. Los fondos recaudados irán destinados íntegramente a la restauración del Alpinche, que se realizará en Marvick Sport, taller ourensano especializado en la restauración de vehículos clásicos de competición, bajo la supervisión de José Rúas

mecánico jefe del Equipo Reverter Competición que trabajó con Lalao en la construcción y evolución del Alpinche.

En el presente dossier relaciona las donaciones por orden alfabético del nombre de los donantes.

## ¿Cómo restaurarlo?

El Alpinche fue un coche en constante evolución. Desde el año de su creación 1971 hasta el año de su desaparición 1975, los cambios fueron constantes tanto en su mecánica como en la carrocería. La versión que será restaurada es la del año 1974. Ese año, a raíz de un accidente, se le sustituyó el spoiler frontal agrandándolo lo que implicó cambios también en la parte trasera del vehículo. Lo que se conserva actualmente del vehículo permite realizar esta versión, la que a la vez es imagen del logotipo de la Fundación y la más recordada por los aficionados del automovilismo.

La restauración se realizará en dos Fases:  
**FASE I : Exterior carrocería completo, habitáculo interior, llantas, dirección, frenos, amortiguadores, electricidad.**

**FASE II: Motor.**

El vehículo una vez restaurado se exhibirá en el Museo Estanislao Reverter, situado en la Estación de Santa Cruz de Arrabaldo dependiente del Inorde, que reúne el legado de Estanislao Reverter.



Durante el IV Rallye Internacional de Orense, en 1970, José Pavón pilotaba un Porsche 911 R de los dos que poseía Estanislao Reverter. En el Tramo de la Bajada del Rodicio se salía en una curva cerrada y chocaba contra un pretil, destrozando el vehículo. Un año más tarde, 1971, a Reverter se le ocurrió la idea de meter esa mecánica Porsche en la carrocería de un Alpine A110-1300. Para medir el vano motor se valió del otro Porsche 911 R que le había vendido a Humberto Rodríguez.

Su debut se programó para la 9ª edición del Rías Bajas. Unos días antes en el taller de Reverter, concesionario de Land Rover, parece ser que un curioso arrojó una colilla cerca de un bidón de gasolina y comenzó un incendio que amenazaba con extenderse al nuevo invento. Reverter fue el único que, con la ayuda de un extintor, se atrevió a luchar contra las llamas tras la desbandada general. Consiguió extinguirlo pero sufrió quemaduras en la cara. Aún así se presentó en la salida del Rallye cubierto con un ungüento amarillo, y mermado de facultades **logró finalizar en tercera posición**. El coche era difícil de llevar, conjugar la ligereza de la carrocería Alpine con la potencia de motor Porsche de 6 cilindros, 220 caballos no era tarea sencilla. Al acelerar el morro se levantaba y las ruedas perdían adherencia. Para solucionarlo, Reverter instaló unos pequeños deflectores laterales delante de los aletines de las ruedas delanteras.

Lalao lo bautizó como REALPOR, acrónimo de Reverter, Alpine y Porsche. El público lo rebautizó como Alpinche y con ese nombre pasó a la leyenda del Automovilismo. Se pintó con el color naranja Orense, y una banda azul y blanca de la bandera gallega que atravesaba el coche longitudinalmente, sin faltar el escudo de la Escudería Orense, un volante con la rueda de afilar, símbolo de la provincia. Ese mismo año, 1971, quedó 3º en el XIX Rallye de España, siendo el ganador Jean Pierre Nicolas, piloto oficial Renault, copilotado por Jean Todt, actual presidente de la Federación

Internacional de Automovilismo. Nicolas le pidió a Reverter que le dejase probar el Alpinche; cuando se bajó del coche le sugirió que debería hacer una serie para vender, porque sería un arma imbatible.

Desde su inicio, Reverter siguió evolucionando su invento. Se fueron sustituyendo piezas de Alpine por las de Porsche, palieres, dirección, etc. El motor fue sustituido, a raíz de diversas averías, pasando a un 2.4 y después de la rotura de éste en un Rallye de Asturias a un 2.7 de 280 caballos. Con esta potencia los palieres se rompían y la solución partió de Reverter y sus mecánicos: ¡cruceas y estriados de Land Rover!. Los amortiguadores se sujetaban en la parte superior con una pieza que permitía la regulación para poder modificar el avance.

La estética, la aerodinámica y el frontal fueron modificados. En la Subida a Castro de Beiro de 1974 José Pavón chocó y se reconstruyó el morro instalando un spoiler grande que ocupaba toda la parte baja del frontal. En abril de 1975, Reverter acompañado por José Luis Sala en el Rallye Vasco Navarro volaba en un rasante y con el cambio bloqueado al aterrizar chocaba contra varios coches aparcados. A Lalao se le rompía el cinturón de seguridad e impactaba contra el volante: heridas en la cara, fisura de esternón y varias costillas rotas. Después de este accidente se reconstruía el frontal al estilo de los Ligier del Campeonato de Resistencia. Beny Fernández se salió en el primer tramo del Rallye del Sherry de 1975 y destrozó el coche que ya no se volvió a reparar ya que la normativa del año siguiente impedía competir a este tipo de vehículos.

En definitiva, el Realpor o Alpinche sólo obtuvo buenos resultados en manos de Estanislao Reverter, ya que sus pupilos José Pavón y Beny Fernández que lo utilizaron en alguna ocasión no consiguieron llevarlo a la meta, con la excepción de la victoria de Beny en la Subida a Chantada de 1975.



## 1971

IX Rallye Internacional a las Rías Bajas  
Puesto tercero Estanislao Reverter - Eloy Rodríguez.

XIX Rallye de España  
Puesto tercero. Estanislao Reverter- Ventura.

V Rallye Internacional Bosch. Memorial Jaime Segovia  
Puesto segundo. Estanislao Reverter- Vázquez.

VIII Rallye Premio Ciudad de Oviedo. I Internacional  
Puesto tercero. Estanislao Reverter- Eloy Rodríguez.

## 1972

VI Rallye Internacional Firestone  
Puesto séptimo. Estanislao Reverter - González.

IX Criterium Luis de Baviera  
Puesto primero. Estanislao Reverter - Facas.

X Rallye Internacional a las Rías Bajas  
Puesto primero. Estanislao Reverter - A. Reverter.

VI Rallye Internacional Bosch  
Puesto tercero. Estanislao Reverter - A. Reverter.

IX Rallye Ciudad de Oviedo  
Puesto primero. Estanislao Reverter - A. Reverter.

IV Rallye Internacional Sherry  
Puesto tercero. Estanislao Reverter - A. Reverter.

## 1973

V 500 Km. Nocturnos Bujías Bosch  
Puesto tercero. Estanislao Reverter - A. Reverter.

XI Rallye a las Rías Bajas  
Puesto primero. Estanislao Reverter - A. Reverter.

XXI Rallye de España  
Puesto segundo. Estanislao Reverter - A. Reverter.

## 1974

XI Criterium Luis de Baviera  
Puesto tercero. Estanislao Reverter - A. Reverter.

VI Rallye 500 Km. Nocturnos Alicante  
Puesto cuarto. Estanislao Reverter - A. Reverter.

XI Rallye Costa del Sol  
Puesto sexto. Estanislao Reverter - A. Reverter.

## 1975

Rallye de los Pazos, La Coruña  
Puesto primero. Estanislao Reverter - José Luis Sala.

I Subida a la Estación Invernal de Manzaneda  
Puesto primero. Estanislao Reverter.

Subida a Almofrey (Pontevedra)  
Puesto primero. Estanislao Reverter.





Museo Estanislao Reverter donde será exhibido el Alpinche una vez restaurado. El Museo está instalado en la Estación de Santa Cruz de Arrabaldo englobada en el programa "Estaciones Vivas" promovido por el Inorde, ente dependiente de la Diputación de Ourense.



## Relación por orden alfabético de donantes

Relación de Pilotos ordenados alfabéticamente por el apellido.

Alguersuari, Jaime

Alonso, Pío

Aragónés, Luis

Ares, Iván

Burgo, Pedro

Cañellas, Salvador

Cañellas, Salvador Jr

Carchat, Joan

Cid, Rafa

Climent, Luis

Doncel, Eladio

Fernández, Beny

Fernández, Juan

Ferreiro, Xesús

Fuster, Miguel

Gargallo, Julio

Hevia, Alberto

"Marabú", Juan Carlos

Meira, Alberto

Monzón, Luis

Moya, Luis

Muñiz, Álvaro

Muñoz, Ricardo

Pais, Alex

Paniceres, Ángel

Penido, Luis

Pereiro, Oscar

Pons, Xevi

Puras, Chus

Sainz, Carlos

Serviá, Salvador

Sordo, Dani

Vallejo, Sergio

Vidal, Amador

Villota, Emilio de

Vinyes, Joan

La Fundación Estanislao Reverter certifica que los objetos subastados son donaciones personales de los pilotos arriba indicados.



Piloto oficial de la Scuderia Toro Rosso de Fórmula 1 desde 2009 hasta 2011. Fue el piloto más joven en competir en la Fórmula 1.

### Donación

Corta vientos del equipo Red Bull - Toro Rosso. Utilizado por Alguersuari en 2011.

Alguersuari,  
Jaime



Toro Rosso STR6. Gran Premio de Canada 2011. 8°





Piloto oficial de la Scuderia Toro Rosso de Fórmula 1 desde 2009 hasta 2011. Fue el piloto más joven en competir en la Fórmula 1.

## Donación

Camisa y jersey del equipo Red Bull - Toro Rosso. Utilizados por Alguersuari en 2011.

## Alguersuari, Jaime



Toro Rosso STR6. Gran Premio de Brasil 2011. 11°.



**Alonso,  
Pío.**

Piloto del equipo "Reverter Competición" desde 1976 a 1978, con él ganó el Rallye de Ferrol y en el 2000 Virages. Campeón gallego de Rallyes. En 1979 ficha por el equipo Simca Chrysler y su victoria más destacada es el Rallye Firestone.

### Donación

Mono marca "Jay brand", guantes marca "Sparco" y casco de competición, utilizados por Alonso en el Rallye de Ourense de 1989 conduciendo un Peugeot 309.



Simca 1.200 Gr2. Pío Alonso vencedor en el año 1979 en el Rallye Firestone.



**Aragonés,  
Luis**

Campeón de la Copa Renault Sport R2M de 2014. Piloto de Escudería Ourense.

## Donación

Volante de competición marca "OMP" del Renault Twingo R2. Utilizado por Aragonés en la temporada 2013.



Renault Twingo R2. Aragonés y Bañobre en el Rallye de Cantabria 2013.

## Subasta "Recuperemos el Alpinche" 2015



Dos veces Campeón Gallego Rallyes en 2011 y 2014. Tres veces Campeón Gallego de Kartcross.

### Donación

Mono de competición marca "Galuppo" utilizado por Iván en las temporadas 2005 y 2006, Subcampeón de España autocross y Campeón gallego. Con el debutó en el Rallye de Narón 2006.

## Ares, Iván



Kartcross Semog de Iván Ares.

## Subasta "Recuperemos el Alpinche" 2015



Tres veces Campeón Gallego Rallyes en 2008, 2009 y 2012.  
Tres veces Campeón del Grupo N en el Campeonato de España de Rallyes.

### Donación

Mono de competición marca "Galuppo" utilizado por Burgo en la temporada 2002, cuando ganó el trofeo Citroën Saxo.

Burgo,  
Pedro



Citroën Saxo. Burgo ganador del Trofeo Citroën Saxo 2002.

## Subasta "Recuperemos el Alpinche" 2015



Tres veces Campeón Gallego Rallyes en 2008, 2009 y 2012.  
Tres veces Campeón del Grupo N en el Campeonato de España de Rallyes.

### Donación

Botines de competición marca "OMP" empleados por Burgo en la temporada 2006, donde obtuvo el Campeonato Nacional de Rallyes del Grupo N con Mitsubishi Lancer Evolution.

**Burgo,  
Pedro**



Mitsubishi Lancer Evolution. Los Hermanos Burgo ganadores del Rallye de Ferrol 2006.



## Cañellas, Salvador

Primer español en ganar un G.P. del Mundo de Motociclismo en el año 1968, campeón de España Rallyes en el año 1972, campeón de España de Turismos en 1979. Participó en el Campeonato de Europa de Camiones y en el de España.

### Donación

Mono de competición marca "Jay brand", utilizado por Cañellas en la temporada de 1974 de la Fórmula Seat 1800.



Fórmula Seat 1800. Circuito de Montjuich 1974



## Cañellas, Salvador

Primer español en ganar un G.P. del Mundo de Motociclismo en el año 1968, campeón de España Rallyes en el año 1972, campeón de España de Turismos en 1979. Participó en el Campeonato de Europa de Camiones y en el de España.

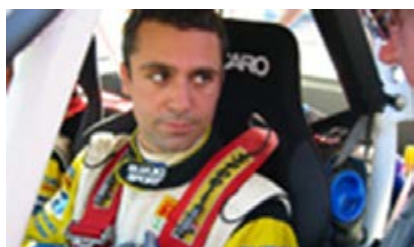
### Donación

Mono de competición marca "Jay brand", utilizado por Cañellas en la temporadas 1989, 1990, 1991 y 1992 con el Equipo Oficial Pegaso y que ganó la Categoría Nacional en el año 1992.



Cañellas con Pegaso del Equipo Oficial. Circuito del Jarama 1992





## Cañellas, Salvador Jr.

Subcampeón del Mundo Junior en el año 2003 con Suzuki Ignis S1600. Campeón de la Copa Ibiza en 1997. Vencedor del Rallye de Ourense en 2001 con Seat Cordoba WRC Evo3.

### Donación

Mono de competición marca "Sparco", utilizado por Cañellas en la temporada 1997, alzándose con la Copa Ibiza abordo de un Seat Ibiza Cupra.



Cañellas, JR. con Seat Ibiza Cupra. 1997

## Subasta "Recuperemos el Alpinche" 2015



Subcampeón del Mundo Junior en el año 2003 con Suzuki Ignis S1600. Campeón de la Copa Ibiza en 1997. Vencedor del Rallye de Ourense en 2001 con Seat Cordoba WRC Evo3

### Donación

Cañellas,  
Salvador Jr.

Mono de competición marca "Sparco", utilizado por Cañellas en la temporada 1995, consiguiendo el subcampeonato de la Copa Ibiza de ese año.



Cañellas, JR. con Seat Ibiza GTI 16V.

## Subasta "Recuperemos el Alpinche" 2015



**Cañellas,  
Salvador Jr.**

Subcampeón del Mundo Junior en el año 2003 con Suzuki Ignis S1600. Campeón de la Copa Ibiza en 1997. Vencedor del Rallye de Ourense en 2001 con Seat Cordoba WRC Evo3.

### Donación

Camisa oficial del Equipo Seat Sport World Rallye Team utilizado por Cañellas Jr. en la temporada 2001.



Cañellas, Jr. con Seat Cordoba WRC. Rallye de Cataluña 2001



## Cañellas, Salvador Jr.

Subcampeón del Mundo Junior en el año 2003 con Suzuki Ignis S1600. Campeón de la Copa Ibiza en 1997. Vencedor del Rallye de Ourense en 2001 con Seat Cordoba WRC Evo3.

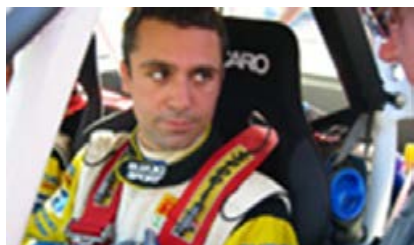
### Donación

Camisa oficial del equipo Suzuki Motor Sport y botines marca "Sparco" utilizados por Cañellas Jr. en la temporada 2003, consiguiendo el Subcampeonato del Mundo Junior.



Suzuki Ignis S1600.

## Subasta "Recuperemos el Alpinche" 2015



Subcampeón del Mundo Junior en el año 2003 con Suzuki Ignis S1600. Campeón de la Copa Ibiza en 1997. Vencedor del Rallye de Ourense en 2001 con Seat Cordoba WRC Evo3.

### Donación

Camisa del equipo oficial Honda utilizada por Cañellas Jr. en la temporada 2004,

Cañellas,  
Salvador Jr.



Honda Civic VTI. 2004

# Subasta "Recuperemos el Alpinche" 2015



Campeón de España de Rallyes Grupo N 2014. Campeón de la Copa Suzuki 2011.

## Donación

Guantes de competición.

Carchat,  
Joan



Mitsubishi Lancer Evo X



## Cid, Rafa

Vencedor del rallye Rías Bajas 1978. Primer Ford Fiesta en ganar un Rallye en el mundo, preparado por "Reverter Competición". Disputó varias pruebas del Mundial de Rallyes con el Ford Escort Diabolique con Miguel de Oliveria.

### Donación

Fotos personales de Rafa Cid, montadas sobre soporte rígido. Las dos del Ford Escort Diabolique acompañado de Miguel de Oliveira; una del Rallye Rac 1980 (GB) donde alcanzó el puesto 19 y la otra del Rallye Rota do Sol 1980 (Portugal).



Ford Fiesta 1300, preparado por "Reverter Competición". Rafa Cid y Nancho vencedores del Rallye Rías Bajas 1978



## Climent, Luis

Campeón de España de Rallyes de 1996, Vencedor de la Copa FIA para Equipos en 1999, piloto oficial de Sköda, ganador del Rallye de Ourense 1996.

### Donación

Casco de competición marca "Sparco", empleado en el Campeonato del Mundo de Rallyes de 1999 por Luis Climent consiguiendo la Copa FIA para Equipos con el Subaru Impreza WRC.



Rallye Acropolis 1999. Luis Climent con el Subaru Impreza WRC. 7º Puesto





**Doncel,  
Eladio**

Vencedor del Rallye Firestone 1968 y 1970, Rallye Oviedo 1970, Rallye Rias Bajas 1971 y Rallye de Orense 1971 con Porsche 911 S.

### Donación

Guantes de competición marca "TRACKSTAR", empleados en pruebas de circuitos y en el Rallye Firestone de 1970.



Rallye Firestone. Doncel con Porsche 911 S. 1º Clasificado



## Fernández, Beny

Cuatro veces Subcampeón de España de Rallyes, dos de ellas con el equipo "Reverter Competición" 1976 y 1977. Vencedor de innumerables pruebas del Campeonato de España, también disputó varias temporadas el Campeonato de Europa.

### Donación

Guantes de competición marca "Sparco", utilizados por Beny en la temporada 1986, pilotando el Opel Manta 400.



Opel Manta 400. Beny Fernández en el Rallye Principe de Asturias 1986



Fernández,  
Juan

Campeón de España de rallyes en 1961, 1964 y 1966, Campeón de España de velocidad en 1967, Bicampeón de Europa de Montaña en 1973 y 1974, 9 veces Campeón de España de Montaña.

### Donación

Miniatura a escala 1/32 del Lola - T 298, pieza única de la colección privada de Juan Fernández. La maqueta lleva la decoración de la "Pujada a Montseny 1982".



Subida al Montseny 1982. Juan Fernández con Lola T-298. 1º Clasificado.



## Ferreiro, Xesús

Tres veces Campeón de España de Rallyes de Vehículos Históricos en los años 2007, 2012 y 2014.

### Donación

Guantes de competición marca "OMP". Utilizados durante el Campeonato de España de Rallyes de Vehículos Históricos que ganó en el año 2014. Firmados por el piloto.



Rallye de Galicia. Ferreiro y Anido con Porsche Carrera RS.

## Subasta "Recuperemos el Alpinche" 2015



**Fuster,  
Miguel**

Cuatro veces Campeón de España de Rallyes. Es el único piloto que ha ganado el certamen con tres vehículos de diferente tracción: Delantera, trasera y tracción total.

6 veces vencedor del Rallye de Ourense.

### Donación

Guantes de competición marca "OMO" con los que ganó el título de Campeón de España en el año 2012.



Porche 911GT3. Miguel Fuster en el del Rallye de Ourense 2012. 1º Puesto

# Subasta "Recuperemos el Alpinche" 2015



**Gargallo,  
Julio**

Vencedor del Rallye San Mateo 1966. Rallye de Ferrol 1973 y 1974. Rallye 500 Kms Nocturnos de Alicante 1974

## Donación

Casco de competición utilizado en la temporada 1974.



IV SUBIDA A PRADES - 3 ENERO 1974  
RECORRIDO DE 40 KM ENTRE LOS PUERTOS DE M. POBLLET Y PANDRES  
2º PUESTO GENERAL - 4º PUESTO TURISMO CARRERAS  
PORSCHE 911 CARRERA 3.0 RSR 1974  
  
En esta foto llevo puesto el casco rojo, que  
me dio para la recuperación del Alpinche  
Un fuerte abrazo  
Julio Gargallo  
29/1/2015



Porsche 911 Carrera 3.0 . IV Subida a Prades. 2º Clasificado



Campeón de España de Rallyes en 2010. Vencedor de la Copa Renault de Circuito en el año 1999. Ganador en 2 occasions del Rallye de Ourense.

### Donación

Botines de competición marca "Sparco", utilizadas por Hevia en la Copa Renault Megane que ganó en el año 1999.

## Hevia, Alberto



Copa Renault Megane 1999. Alberto Hevia. 1º Clasificado.



## "Marabú", Juan Carlos

Piloto ourensano asiduo participante de los rallyes y subidas que se realizan en Galicia. Participa desde hace años en el Rallye de Ourense, prueba por la que siente un cariño especial.

### Donación

Mono de competición marca "Galuppo", utilizado por Marabú en diferentes rallyes.



Ford Sierra Cosworth





**Meira,  
Alberto**

Campeón gallego de Rallyes en 2010. Vencedor del Rallye Rías Baixas 2012

### Donación

Guantes de competición Marca "XXX". Utilizados por Meira en la temporada 2012 cuando ganó el Rías Baixas.



Mitsubishi Lancer Evo X. Meira y Bañobre vencedores del Rallye Rías Baixas 2012

## Subasta "Recuperemos el Alpinche" 2015



**Monzón,  
Luis**

Dos veces Campeón de España de Rallyes en 2001 con un Peugeot 206 WRC y en 2013 con un Mini Cooper WRC. Vencedor del Rallye de Ourense en los años 2008 y 2013.

### Donación

Casco de competición marca "Stilo". Este casco fue utilizado en la temporada 2008 y con él ganó el Rallye de Ourense 2008 pilotando un Peugeot 2007 S2000.



Rallye de Ourense 2008. Monzón y Deniz con el Peugeot 207 S2000. 1º Clasificado.



## Moya, Luis

Uno de los copilotos de rallye más laureados de la historia del Campeonato Mundial de Rallyes. Ha competido toda su vida con el también español Carlos Sainz con el que obtuvo dos títulos de Campeón del Mundo en 1990 y 1992.

### Donación

Mono de competición marca "Sparco", utilizado por Moya en la temporada 2001 como copiloto de Carlos Sainz en el Equipo Oficial Ford con el Focus WRC en el Mundial de Rallyes.



Rallye Acropolis 2001 . Carlos Sainz y Luis Moya con Ford Focus WRC.

# Subasta "Recuperemos el Alpinche" 2015



Campeón de España de Tierra Producción, 2008. Campeón Gallego de Karting 2007 e 2008. Campeón Gallego de Resistencia Karting 2005.

## Donación

Mono de competición marca "Stand 21". Utilizados por Muñiz en la temporada 2010 corriendo con Ford Fiesta R2.

Muñiz,  
Alvaro



Ford Fiesta R2. Alvaro Muñiz en el Rallye de Ourense 2010.



## Muñoz, Ricardo

Campeón de España de Rallyes de Tierra en 1982. Como copiloto ganó dos Campeonatos de España de Rallyes con Bernard Tramont y con él también ganó el primer Rallye de Orense en 1967.

### Donación

Muñoz es uno de los mejores periodistas del mundo del motor en la historia del periodismo español. Cuadernos de trabajo que utilizaba para escribir sus crónicas en la revista Autopista de memorables rallyes del Campeonato del Mundo de Rallyes de los años noventa y dos mil.



RallyeShalymar 1983 . Rizos y Barreras con Visa Trophée. 5º Clasificado

## Subasta "Recuperemos el Alpinche" 2015



**Pais,  
Alex**

Campeón de España de Rallyes Grupo N. Vencedor numerosos rallyes del Campeonato Gallego de Rallyes.

### Donación

Guantes de competición Marca "Alpinestars". Empleados por Pais en la temporada 2013 donde consiguió el Campeonato de España de Rallyes grupo N.



Mitsubishi Lancer Evo X. Los hermanos Pais en el Rallye Rías Baixas 2013. 5º Puesto

## Subasta "Recuperemos el Alpinche" 2015



### Paniceres, Ángel

2 veces Campeón Junior del Nacional de Rallyes de Asfalto en 2013 y 2014. Ganador del Trofeo "Fundación Estanislao Reverter" al mejor piloto novel de la 47 edición del Rallye de Ourense.

#### Donación

Guantes de competición Marca "alpinestars" y sotocasco "OMP". Utilizados por Paniceres la temporada 2014. Firmados por el piloto.



Ford Fiesta R2. Paniceres y Belzunce en el Rallye de Ourense de 2014.

## Subasta "Recuperemos el Alpinche" 2015



Subcampeón del Desafío Peugeot en 1998. Tercero en el Campeonato Gallego de Rallyes de 2003. Campeón Gallego de Montaña Grupo A en 2008 y 2009.

### Donación

Botines marca "Sparco", utilizados por Penido en las temporadas 2003 y 2004 pilotando el Peugeot 106 Kit Car.

Penido,  
Luis.



Luis Penido con Peugeot 106 Kit Car. 2003 - 2004



## Subasta "Recuperemos el Alpinche" 2015



Participó dos temporadas en el Campeonato de España de Rallyes y en el Campeonato Gallego de Rallyes. Gran deportista, es el único ciclista gallego ganador de un Tour de Francia.

### Donación

Maillot del Tour de Francia de 2006 firmado por Oscar Pereiro.

Pereiro,  
Oscar



BMW Mini N2. Oscar Pereiro en el Rallye de Ourense 2013

## Subasta "Recuperemos el Alpinche" 2015



**Pons,  
Xevi.**

Campeón del Mundo Super 2000 en 2010, Campeón de España de Rallyes de Tierra en los años 2008, 2012 y 2013, segundo del Campeonato de España de Rallyes en 2009.

### Donación

Botines marca "Stand 21". Utilizados por Pons en la temporada 2010 pilotando el Ford Fiesta S2000 con el que consiguió el campeonato del Mundo de Super 2000.



Ford Fiesta S2000. Xevi Pons en el Rallye de Jordania 2010. Primero en la categoría S-WRC 10° en la clasificación general.



## Puras, Chus

8 veces Campeón de España de Rallyes. Ganador de una prueba del Campeonato del Mundo de Rallyes. Es el piloto con más victorias en pruebas puntuables para el campeonato de España con 57 victorias. Ganador en 7 ocasiones del Rallye de Ourense.

### Donación

Trofeo Rías Baixas Redcom, 1º Clasificación al Scracht, Gran Premio Concello de Vigo ganado por Chus Puras en el 2002, de oro de ley.



Rallye Rías Baixas 2002. Puras con el Citroën Xsara WRC. 1º Puesto

## Subasta "Recuperemos el Alpinche" 2015



### Sainz, Carlos

Dos veces Campeón del Mundo de Rallyes en 1990 y 1992. Campeón de la Copa del Mundo de Rallyes Cross Country 2007. Ganador del Rallye Dakar 2010. 26 victorias y 97 podiums en Rallyes. Participó en 8 ocasiones en el Dakar.

#### Donación

Mono de Competición del marca "Ektor", utilizado por Sainz en el Dakar de 2014 donde participó con el Buggy SMG.



Rallye Dakar 2014. Sainz con el Buggy SMG. Abandono por accidente.

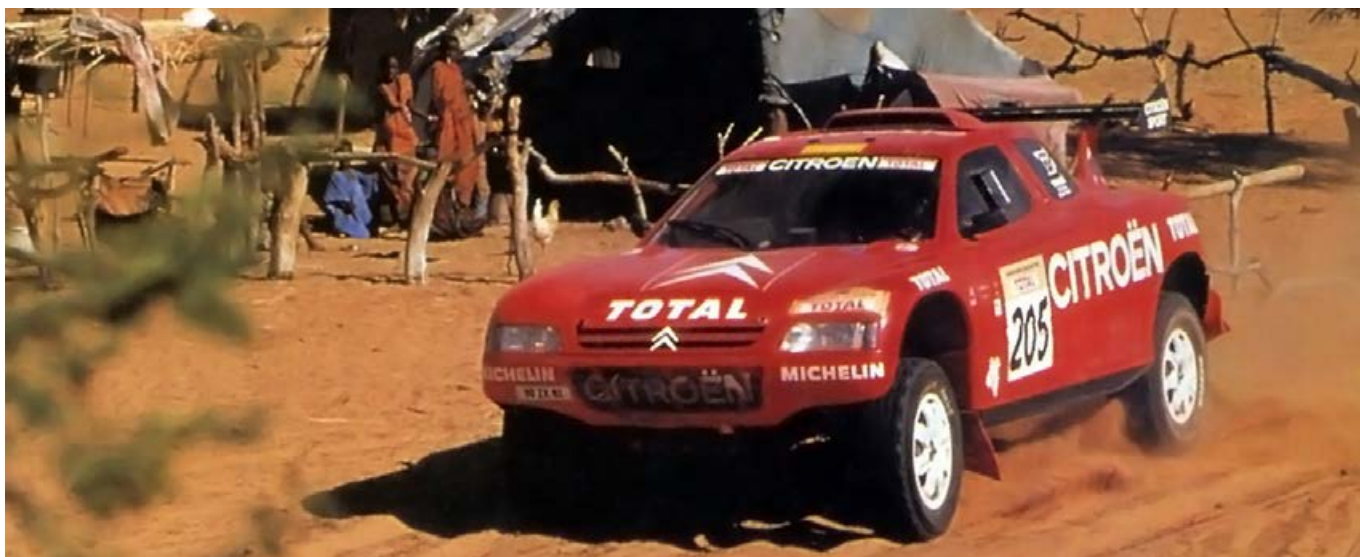


## Serviá, Salvador

Campeón de España de Rallyes de 1985 y 1986. Vencedor innumerables pruebas del Campeonato de Europa de Rallyes, también ha participado en 17 ocasiones en el Rallye París-Dakar.

### Donación

Mono de Competición del equipo oficial Citroën marca "Ektor", utilizado por Salvador Serviá en el Paris-Dakar de 1996 donde consiguió la quinta plaza con el Citroën ZX Proto.



Rallye Paris - Dakar 1996. Serviá con el Citroën ZX Proto. 5º Puesto

## Subasta "Recuperemos el Alpinche" 2015



**Sordo,  
Dani**

Campeón de España de Rallyes 2005. Campeón del Mundo Junior. Ganó el Rallye de Alemania 2013 y ha conseguido innumerables podium en el Campeonato Mundial de Rallyes.

### Donación

Guantes de Competición del equipo oficial Citroën marca "Puma", utilizados por Sordo en el Rallye de Alemania de 2013 donde venció con Citroën DS3 WRC. Firmados por el piloto.



Rally de Alemania 2013. Citroën DS3 WRC. Dani Sordo. 1º Puesto

## Subasta "Recuperemos el Alpinche" 2015



Vallejo,  
Sergio

Campeón de España de Rallyes en 2009 y 2014. Primer piloto de Escudería Ourense en ganar un Campeonato de España de Rallyes. Vencedor del Rallye de Ourense en 2009.

### Donación

Guante de competición marca "Galuppo". Utilizado por Vallejo en la temporada 2014 corriendo con Porsche 911. Firmado por el piloto y con nota manuscrita del palmarés alcanzado.



Porsche 911 GT3. Los hermanos Vallejo Campeones de España de Rallyes de Asfalto 2014.



**Vidal,  
Amador**

Campeón de España de Rallyes de Tierra en 2014. Campeón del Desafío Peugeot Nacional en 2004.

## Donación

Barril secuencial del Volkswagen Polo N1 roto durante un test en la temporada 2014.



Volkswagen Polo N1. Vidal vencedor del Rallye de Curtis 2014





Piloto de Fórmula 1 entre los años 1976 y 1981. Fundador de la Asociación Española de Pilotos en 1970 de la que fue Presidente Estanislao Reverter.

## Donación

Mono de competición con el que Villota disputó su última carrera. Fue en la 24 Horas solidarias de Ford 2014.

## Villota, Emilio de



24 Horas Solidarias de Ford 2014.

## Subasta "Recuperemos el Alpinche" 2015



**Vinyes,  
Joan**

Dos veces Campeón de España de 2 ruedas motrices hasta 1600cc. 2011 y 2010. Subcampeón de España de Rallye 2004. Campeón de España de Rallyes de Tierra en dos ruedas motrices 2010.

### Donación

Mono de competición con el que Vinyes disputó la temporada 2014 a bordo de su Suzuki Swift S1600.



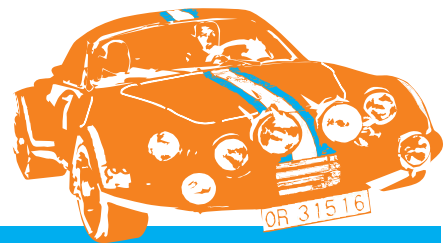
Suzuki Swift S1600. Vinyes y Mercader en el Rallye de Ourense 2014. 5º

# ALPINCHE REALPOR

Subasta "Recuperemos el Alpinche" 2015

ebay del 8 al 18 de Junio de 2015

FUNDACIÓN  
ESTANISLAO  
REVERTER



[www.estanislaoerverter.com](http://www.estanislaoerverter.com)

entidades colaboradoras

